

## Verklaring van het “Burgemeestersoverleg Toekomstforum Halle-Vilvoorde”

De burgemeesters van Halle-Vilvoorde wensen dat de volgende Vlaamse Regering bijzondere aandacht besteedt aan de specifieke problematiek waarmee de Rand (en bij uitbreiding Halle-Vilvoorde) in versneld tempo wordt geconfronteerd. Indien onze regio haar eigenheid wil behouden - een economisch sterke Vlaamse en gastvrije regio – dan zal een doortastend beleid nodig zijn. In dat kader dringen de burgemeesters aan op een fundamentele versterking van het beleid voor de brede Vlaamse rand in Halle-Vilvoorde. De aanbevelingen ter zake staan duidelijk geformuleerd in het Streekcharter Haviland, het Streekpact Resoc, en de centrumnota Resoc. Deze aanbevelingen worden onderschreven door de beleidsorganen van Haviland en Resoc en genieten een brede consensus in Halle-Vilvoorde en in de provincie Vlaams-Brabant. De Burgemeesters engageren zich om deze aanbevelingen permanent onder de aandacht te houden en als eisenbundel te verdedigen naar andere overheden toe.

In het bijzonder genieten de 4 volgende punten de hoogste prioriteit:

1° De burgemeesters wensen het sluitend engagement van de volgende Vlaamse Regering dat de historisch gegroeide achterstand in het arrondissement Halle-Vilvoorde op het vlak van de noodzakelijke welzijnsvoorzieningen op korte termijn wordt ingelopen.. Vooral op het vlak van de kinderopvang, het welzijnswerk, de seniorenzorg, de jeugdbijstand, de thuiszorg en de geestelijke gezondheidszorg blijft Halle-Vilvoorde sterk onderbedeeld in vergelijking met de andere Vlaamse Regio's. Halle- Vilvoorde moet worden beschouwd als een volwaardige regio in een volwaardige provincie. **Dit impliceert dat tijdens de komende legislatuur het niveau van welzijnsvoorzieningen in Halle-Vilvoorde het niveau van het gemiddelde in andere provincies moet bereiken.**

2° De burgemeesters benadrukken het grote belang van het lokale beleidsniveau om de forse demografische groei in de Rand – vooral tengevolge de uitdeinende hoofdstad – op een goede manier op te vangen. De lokale besturen uit de Rand en de stad Halle staan voor toenemende uitdagingen op het vlak van noodzakelijk voorzieningen, zoals kinderopvang,

onderwijs capaciteit, sportvoorzieningen, inburgering- en integratiebeleid,... Deze forse groei creëert een probleemsituatie die vergelijkbaar is met deze van de grote stedelijke agglomeraties.

Daarom pleiten de burgemeesters van Halle-Vilvoorde voor een voorafname van het Gemeentefonds naar analogie met de voorafname die bestaat ten behoeve van de kustgemeenten ter ondersteuning van hun specifieke uitdagingen. **Concreet wensen de burgemeesters een versterking van het Gemeentefonds om een voorafname ten belope van 1,3% van het Gemeentefonds te voorzien voor de versterking van de Randgemeenten en Halle. Er dient bovendien extra ondersteuning te komen voor alle andere gemeenten uit Halle-Vilvoorde.**

3° De burgemeesters wensen dat de komende Vlaamse Regering zich engageert om de specifieke centrumfunctie van de steden Vilvoorde en Halle te erkennen.


Vilvoorde is de snelst groeiende stad van Vlaanderen met tal van centrumfuncties en met een toenemende grootstedelijke problematiek. Zonder erkenning als centrumstad dreigt Vilvoorde meer en meer geabsorbeerd te worden door het Hoofdstedelijk Gewest. Ook de stad Halle neemt een belangrijke centrumfunctie op en heeft een belangrijke symboolwaarde voor het Vlaams karakter van onze regio onder meer door zijn ligging tussen Brussel en Wallonië. Zonder de instrumenten waarover de Vlaamse centrumsteden beschikken – zoals extra middelen voor de VDAB, een justitiehuis, flankerend onderwijsbeleid,...- dreigt deze symboolwaarde uitgehold te worden. **De burgemeesters vragen een duidelijk engagement van de komende Vlaamse Regering om Vilvoorde en Halle de erkenning te geven die ze nodig hebben om de Vlaamse eigenheid van de regio te vrijwaren.**

4° De burgemeesters wijzen er op dat de mobiliteitsproblematiek van Halle-Vilvoorde gevolgen heeft voor het hele land. **Ze vragen een doortastende en geïntegreerde aanpak van de hogere overheden én een intergemeentelijke mobiliteitsplanning om ze gebiedsgericht en op maat van verschillende regio's in Halle-Vilvoorde te realiseren.** Daarbij dient werk gemaakt te worden van de onderlinge afstemming van verschillende vervoersmiddelen (trein, tram, bus, auto) en het gezamenlijk managen van verkeersstromen, vrachtroutes, sluipverkeer en parkeerproblemen.

De burgemeesters engageren zich om deze verklaring voor de verkiezingen aan te kaarten bij hun partij-instanties met het verzoek om dit mee te nemen naar de onderhandelingen voor de volgende Vlaamse regering. De burgemeesters kunnen hierbij rekenen op de steun van het provinciebestuur van Vlaams-Brabant, de RESOC-partners en Haviland. De burgemeesters zullen deze voorstellen bovendien spontaan overmaken aan de onderhandelaars van de toekomstige Vlaamse Regering.



Hans Bonte  
Vilvoorde



Dirk Pieters  
Halle



Willy Segers  
Dilbeek




Eddie De Block  
Merchtem

Walter De Donder  
Affligem




Koen Van Elsen  
Asse

Hugo Vandaele  
Beersel



Luc Deneuer  
Bever

Alexis Calmeyn  
Drogenbos




Pierre Deneuer  
Galmaarden



Michel Doomst  
Gooik




Marleen Mertens  
Grimbergen



Kris Poelaert  
Herne



Tim Vandenput  
Hoeilaart



Kris Leaerts  
Kampenhout




Edward De Wit  
Kapelle-op-den-Bos

Véronique Caprasse  
Kraainem



Irina De Knop  
Lennik



Luc Wynant  
Liedekerke

Damien Thiéry  
Linkebeek

Jozef De Borger  
Londerzeel

Jean-Pierre De Groef  
Machelen

Jos Emmerechts  
Meise

Albert Beerens  
Opwijk

Dirk Brankaer  
Overijse

Eddy Timmermans  
Pepingen

Christine Hemerijckx  
Roosdaal

Pierre Rolin  
Sint-Genesius-Rode

Luc Deconinck  
Sint-Pieters-Leeuw

Kurt Ryon  
Steenokkerzeel

Ronald Parys  
Ternat

Walter Vansteenkiste  
Wemmel

Frédéric Petit  
Wezembeek-Oppem

Francis Vermeiren  
Zaventem

Bart Coopman  
Zemst